

PWR FOIL

All Ways Ride



MANUEL D'UTILISATION

PWR-FOIL, UNE MARQUE DE PASSION

Passionné de glisse, et entrepreneur dans l'âme, j'ai construit ma vie autour de ces 2 piliers. Il y a 5 ans, vivant depuis plus de 10 ans l'expérience incroyable de Redwoodpaddle, marque de stand up paddles gonflables, rigides et de surfs et accessoires, j'avais envie de plus de glisse sur tous plans d'eau en toutes circonstances...

Je me suis mis à rêver de voler au-dessus de l'eau !

En 2016, cette idée était un peu folle. Comme tous les passionnés, je suis curieux, je cherche, je découvre. L'envie de voler quelle que soit une condition météo est très présente, prenante, trop forte pour m'arrêter là... L'idée germe d'un foil électrique... Aucun foil n'existe encore dans le monde ! Une équipe de passionnés s'est créée, chacun ultra compétent dans son domaine. PWR-Foil voit le jour !

En 2018, nous présentons le prototype au Nautic Paris.

En 2019, nous prenons les premières commandes.

En 2020, des foils PWR-Foil volent aux 4 coins de la planète. 2021 conforte la marque dans son domaine, vous clients, êtes nos meilleurs prescripteurs !

En 2022, une incroyable aventure ! Nous travaillons à inscrire nos sociétés, nos marques, nos produits et nous-mêmes également, dans une démarche où s'accouplent naturellement logique économique, responsabilité sociale et éco-responsabilité.

En 2024 naît l'idée d'apporter une révolution dans ce sport, nous repassons à la table à dessin ! Après des heures de dessins, des mois de prototypage et de test, voilà notre dernière-née... la REVO(lution) est lancée !

Plus rapide, plus légère, plus fiable... tout simplement plus belle, notre nouvel e-foil est là pour vous épater !

Alors accrochez vous et embarquez dans cette nouvelle expérience avec nous !



Nous sommes passionnés et cela nous définit !

Il ne se passe pas plusieurs jours consécutifs sans glisser sur l'eau, autant pour le plaisir que pour continuer de l'améliorer sans cesse.

Je me souviens de mon tout premier vol de 5 minutes, ... Waow... Je suis rentré chez moi avec le sourire scotché et la sensation de liberté absolue !

Vous avez sûrement vécu la même chose !

Ce même frisson, cette dose d'adrénaline à chaque vol.

Content d'avoir pu vous plaire et vous emmener dans un univers où chacun de nous partage une belle aventure, sur l'eau, avec un bon foil et une super équipe !

SOMMAIRE

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉS p.6

- 1 • Préalables essentiels p.8
- 2 • Précaution d'utilisation p.10

COMPOSITION DES COLIS p.14

- 1 • Colis planche p.16
- 2 • Colis hydrofoil p.18
- 3 • Colis batterie p.19

UTILISATION DU MATÉRIEL p.20

- 1 • Chargeur et batterie p.22
- 2 • Hydrofoil p.25
- 3 • Planche p.30
- 4 • Télécommande p.32

VOLER p.38

- 1 • Préparation : prêt à prendre le large p.40
- 2 • Prise en main : adopter la bonne posture p.40
- 3 • Trouver sa stabilité en ligne droite avant de voler p.41
- 4 • Apprendre à tourner avant le décollage p.41
- 5 • Décollage et atterrissage : le moment magique p.42
- 6 • Gestion de l'altitude : trouver son équilibre p.42
- 7 • Perfectionnement : la clé du style p.43
- 8 • Les virages en vol : la dernière étape p.43

ENTRETIEN p.44

- 1 • Entretien p.46
- 2 • Stockage et hivernage p.50

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES p.52

- 1 • Planche p.54
- 2 • Hydrofoil p.56
- 3 • Batterie p.57
- 4 • Chargeur p.59
- 5 • Télécommande p.60
- 6 • Ailes p.61

GARANTIE ET SAV p.62

- 1 • Garantie p.64
- 2 • Dépannage et SAV p.66
- 3 • Carnet d'entretien p.68

Nb : les photos de ce manuel ne sont pas contractuelles.

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉS

- 1 • Préalables essentiels p.8
- 2 • Précaution d'utilisation p.10

Voler avec votre PWR-Foil peut être très simple et très sûr à condition que ce soit fait en respectant les instructions et mises en garde précisées dans ce manuel. Toute utilisation inappropriée peut entraîner un risque de blessure et de casse du matériel.



1. PRÉALABLES ESSENTIELS

SÉCURITÉ ET RESPONSABILITÉ

Il est extrêmement important d'apprendre à maîtriser votre PWR-Foil en suivant pas à pas les instructions qui vous sont proposées dans ce manuel ainsi que sur les tutoriels vidéos sur www.pwrfoil.com ou sur notre chaîne Youtube @pwrfoil.

Toutes erreurs ou négligences dans la manipulation de ce produit vous exposent à des risques réels de blessure pouvant entraîner la mort pour l'utilisateur ou les usagers à proximité.

Toutes les recommandations concernant la sécurité et les responsabilités sont soumises à des changements à la seule discrétion de la société SAS PWR-Foil, fabricant de l'e-foil PWR-Foil.

Pour toutes informations relatives à de nouvelles recommandations, des mises à jour concernant l'information produit, ou bien la lecture des conditions générales de ventes, visitez le site www.pwrfoil.com.

CADRE D'UTILISATION

L'e-foil PWR-Foil est destiné à être utilisé par un utilisateur avertis, âgé de plus de 16 ans (ou selon les lois locales). Il est également possible d'utiliser l'e-foil PWR-Foil dès l'âge de 12 ans sous la responsabilité d'un professionnel.

L'e-foil est un véhicule nautique motorisé électriquement qui exige un pilotage prudent et responsable. Ce véhicule est destiné à évoluer principalement en phase de vol, définis par une sustentation de l'engin permettant de ne pas avoir de contact entre la planche et le milieu de navigation.

L'e-foil est destiné à être utilisé par un seul utilisateur à la fois. Il n'est pas conçu pour le tractage ni le remorquage d'objet ou de personne.

L'e-foil est limité à une charge maximale jusqu'à 120 kg*
*test effectué avec une planche 5'8 et une aile principale de 1700 cm².

L'e-foil ne doit pas être utilisé avec des composants incompatibles, différent de ceux d'origine de la gamme REVO. Ne pas apporter de modifications, ni utiliser des composants autres que ceux d'origine, exclusivement vendus ou autorisés par PWR-Foil.

PRÉCONISATIONS À LA NAVIGATION

Toujours vérifier les réglementations locales en vigueur: selon les régions et pays, le plan d'eau peut être légiféré, il peut être indispensable d'être détenteur d'un permis ou de s'acquitter d'une redevance pour pouvoir naviguer avec l'e-foil PWR-Foil. Renseignez-vous auprès des autorités compétentes locales de votre pays.

Toujours porter des équipements de sécurité appropriés et homologués lors de l'utilisation de l'e-foil PWR-Foil. Le port du casque ainsi que d'un gilet d'impact sont obligatoires.

Toujours naviguer avec précaution, la chute sur la planche ou sur les éléments composant l'e-foil peut entraîner de graves blessures voire entraîner la mort.

L'e-foil est un engin aquatique, il est obligatoire de savoir nager pour l'utiliser.

Toujours naviguer dans votre environnement avec sécurité. Respecter les distances de sécurité avec les autres usagers de la mer, bateaux, nageurs, surfeurs... et toujours respecter la vie marine.

L'e-foil n'est pas destiné à naviguer dans des zones de surf sur des vagues déferlantes ni au large. L'utilisateur qui s'y aventurerait le ferait à ses risques et périls.

Ne pas utiliser l'e-foil dans des eaux peu profondes (inférieures à 1.5 mètre), dans des eaux rocheuses ou par temps orageux.

Ne pas utiliser l'e-foil dans des eaux envahies par des algues ou bien contaminées.

Ne pas naviguer seul. Toujours informer d'un départ en mer et s'assurer que les conditions météorologiques soient favorables.

Toujours utiliser l'e-foil PWR-Foil en pleine possession de ses moyens. Il est interdit d'utiliser l'e-foil PWR-Foil après absorption d'alcool, de psychotropes ou de médicaments pouvant altérer votre conscience et votre comportement.

2. PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

PRÉCONISATIONS GÉNÉRALES



La SAS PWR FOIL décline toutes responsabilités en cas de mauvaise utilisation de l'e-foil PWR-Foil et de ces composants ou du non-respect des consignes de ce manuel.

Toujours se référer au manuel d'utilisation pour une utilisation conforme des éléments.

Tenir les composants de l'e-foil PWR-Foil hors de la portée des enfants et des animaux domestiques.

Ne pas utiliser de produits à base de solvant ou d'alcool pour l'entretien et le nettoyage de l'e-foil PWR-Foil.

HYDROFOIL

Toujours brancher l'hydrofoil selon les consignes de ce manuel. En cas d'inversion de polarité (branchement des câbles de puissance inversés), la SAS PWR-Foil décline toute responsabilité, notamment des dommages engendrés sur le matériel.

Toujours garder une distance de sécurité de 1 mètre avec l'hélice que ce soit dans ou hors de l'eau lorsque la batterie de l'e-foil est connectée.

Ne pas manipuler ou toucher l'hélice lorsque la batterie est connectée, même si la télécommande est éteinte.

L'utilisation de l'e-foil PWR-Foil sans protection d'hélice est réservé aux utilisateurs expérimentés. En retirant la protection d'hélice, vous engagez votre propre responsabilité.

L'hydrofoil présente des parties saillantes, toujours manipuler les éléments avec précautions.

BATTERIE



Ne pas utiliser une batterie PWR-Foil en dehors de sa plage de température nominale: 0°C - 45°C.

Ne pas utiliser la batterie dans un délai de 20 minutes après la charge de celle-ci pour éviter les risques de surchauffe.

Ne pas utiliser une batterie ayant subi une chute, un choc ou quelconques défauts d'intégrité apparents.

Ne pas utiliser une batterie ayant été immergée à plus de 1 mètre de profondeur, qu'importe la durée de l'immersion.

Ne pas entreposer la batterie à l'intérieur d'un véhicule par temps chaud.

Ne pas stocker la batterie directement au sol pour éviter les transferts thermiques.

Toujours stocker dans un endroit sec et ventilé à température ambiante (10° - 30°).

Ne pas exposer la batterie au soleil ni à une source de chaleur.

Ne pas démonter une batterie PWR-Foil aux risques d'engendrer une fuite de batterie, un feu ou une explosion. Les électrolytes contenus dans les cellules sont extrêmement corrosifs.

Ne pas jeter une batterie dans la nature. Il est impératif de respecter la réglementation en vigueur dans le pays où la batterie doit être jetée.

En cas de feu de batterie, contacter les services de secours et suivre attentivement leurs instructions.

CHARGE DE LA BATTERIE

Toujours charger la batterie dans une pièce à température ambiante (23°C), bien ventilée.

Toujours inspecter minutieusement une batterie avant de la charger.

Toujours effectuer la charge d'une batterie sous surveillance humaine afin de constater quelque anomalie qui pourraient survenir, tel que :

- Surchauffe du boîtier.
- Gonflement du boîtier.
- Dégagement de fumée.
- Odeur anormale.
- Code d'erreur sur le chargeur.

Liste non exhaustive d'anomalies. En cas de problème prévenir les autorités compétentes ainsi que PWR-Foil. Ne plus mettre ou utiliser la batterie jusqu'à nouvel ordre et la mettre en sécurité selon les consignes des autorités compétentes.

Ne pas mettre en charge la batterie dans un délai de 20 minutes après l'utilisation de celle-ci pour éviter les risques de surchauffe.

Ne pas couvrir le chargeur ou la prise électrique pendant la charge d'une batterie.

Ne jamais brancher le chargeur sur une multiprise, toujours brancher le chargeur directement sur une prise de courant murale.

Ne jamais toucher les connecteurs du chargeur lorsque celui-ci est branché au secteur.

Ne jamais brancher le chargeur si celui-ci est humide ou mouillé.

Ne jamais brancher la prise de courant du chargeur au secteur si cette dernière est humide ou mouillée.

Ne pas mettre en charge une batterie à proximité de matériaux inflammables ou explosifs.

Ne pas mettre en charge une batterie ayant subi une chute, un choc ou quelconques défauts d'intégrité apparents. Les principaux dommages visibles sont:

- Desserrage ou perte d'une ou plusieurs vis.
- Détérioration ou casse des connecteurs étanches.
- Fissure / fêlure / éclat du boîtier.
- Déformation ou gonflement du boîtier.
- Odeur d'acide émanant de la batterie.
- Forte chaleur supérieure à 70°C.

Ne pas mettre en charge une batterie ayant été immergée à plus de 1 mètre de profondeur, qu'il importe la durée de l'immersion.

Ne pas démonter le couvercle du chargeur, sous risque d'électrisation ou d'électrocution dû à la haute tension des composants.

TÉLÉCOMMANDE

Ne pas utiliser l'e-foil PWR-Foil sans vérification préalable du niveau de charge de la télécommande. Une coupure de la télécommande en cours de navigation peut entraîner de graves blessures voire la mort.

Ne pas mettre en charge la télécommande si celle-ci est humide ou mouillée.

Ne pas stocker ou approcher la télécommande d'un aimant afin de ne pas détériorer celle-ci.

Ne jamais mettre en charge la télécommande sur un chargeur différent de celui d'origine.

Ne jamais utiliser la télécommande sans la dragonne de sécurité, correctement positionnée.

Ne pas utiliser la télécommande si celle-ci présente des défauts matériels visibles.

Toujours relâcher la gâchette d'accélérateur en cas de chute ou de perte de contrôle de l'e-foil.

PLANCHE

Ne jamais laisser une planche exposée au soleil.

Ne jamais laisser une planche à l'intérieur d'un véhicule ou d'un lieu confiné à température élevée.

Ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression pour le rinçage.

Ne pas retirer le cache aimant présent dans le réceptacle batterie, auquel cas l'e-foil ne pourra pas démarrer.

Ne pas démonter ni manipuler les vis de décompression présent sur les planches rigides (de la gamme REVO FLOW et REVO PRO).

Ne pas utiliser une planche rigide en cas de dommages extérieurs, la flottabilité de celle-ci serait remise en cause.

Ne pas utiliser une planche de la gamme REVO AIR si cette dernière présente un défaut d'étanchéité ou quelconque fuite d'air.

Ne pas utiliser une planche de la gamme REVO AIR en cas de gonflage inappropriée (sous-pression ou sur-pression de la chambre principale)

Ne jamais accrocher de leash entre l'utilisateur et la planche. En cas de chute, cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COMPOSITION DES COLIS

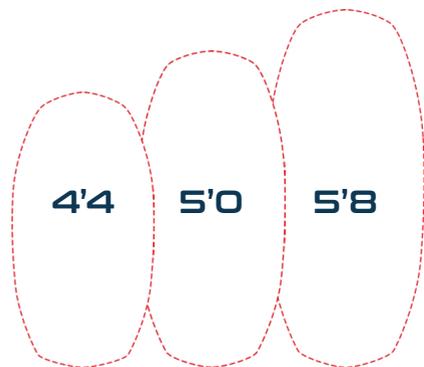
- 1 • Colis planche..... p.16
- 2 • Colis hydrofoil..... p.18
- 3 • Colis batterie..... p.19



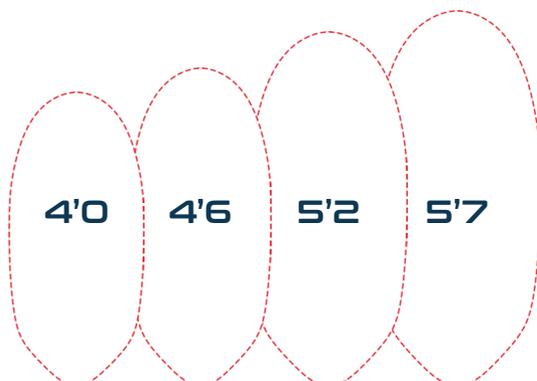
Les cartons et mousses d'emballage sont à conserver impérativement pour tout transport à venir. Aucun retour en garantie ne sera accepté s'il n'est pas effectué dans les emballages et protections d'origine.

1. COLIS PLANCHE

REVO FLOW



REVO PRO



REVO ARIA



La planche est livrée dans un emballage carton, vous recevrez la planche de votre choix. La taille du carton dépend de la gamme ainsi que de la taille de la planche.

REVO FLOW 4'4	144 x 70 x 16 cm
REVO FLOW 5'0	160.5 x 72 x 16.5 cm
REVO FLOW 5'8	182 x 81 x 16.5 cm
REVO PRO 4'0	134.5 x 64 x 16.5 cm
REVO PRO 4'6	148 x 66 x 16.5 cm
REVO PRO 5'2	168 x 70 x 16.5 cm
REVO AIR	-
REVO ARIA	180 x 73 x 14 cm

Dans le cas de l'achat d'une planche de la gamme REVO AIR, une pompe manuelle avec son flexible ainsi qu'un sac de transport sont également présents dans le carton.

2. COLIS HYDROFOIL

Le second colis contient l'ensemble des éléments de l'hydrofoil, partie motorisée de votre e-foil.
Plus précisément, celui-ci contient:

- 1x mousse de calage
- 1x hydrofoil (ensemble mât-moteur fourni avec une protection d'hélice)
- 1x télécommande avec chargeur et dragonne
- 1x étui télécommande
- 1x fuselage*
- 1x té
- 1x aile principale*
- 1x stabilisateur*
- 1x sachet de visserie comprenant :
 - 4x vis M6x20 ou 25 mm (selon modèle), (fixation batterie sur planche)
 - 4x vis M6x30 mm (fixation alternative batterie sur planche)
 - 4x vis M6x20 mm (fixation hydrofoil sur planche)
 - 2x vis M8x50 mm (fixation té & fuselage sur hydrofoil)
 - 3x vis M8x20 mm (fixation aile principale sur fuselage)
 - 2x vis M6x16 mm (fixation stabilisateur sur fuselage)
 - 1x clé torx T30
 - 1x clé torx T40
- 1x tube de graisse marine 5g
- 1x chargeur de batterie*
- 1x joint d'étanchéité hydrofoil / planche*
- 1x joint d'étanchéité batterie / planche*
- 1x manuel utilisateur

**seulement pour l'achat d'un pack e-foil complet*

100 x 50 x 30-50 cm selon accessoires

12 kg



3. COLIS BATTERIE



Le troisième colis contient la batterie de votre choix, CLASSIC ou PLUS ainsi que la fiche de sécurité de cette dernière.

Le chargeur de cette batterie est inclus dans le colis hydrofoil dans le cas de l'achat d'un pack complet.

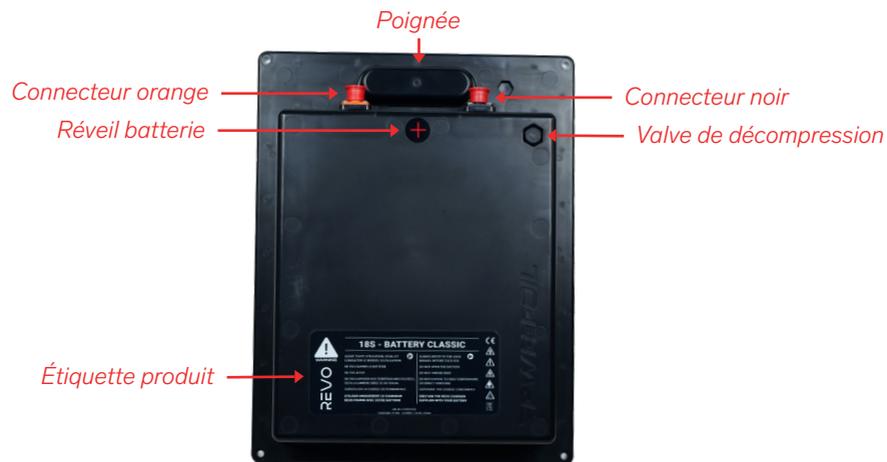
UTILISATION DU MATÉRIEL

1 • Chargeur et batterie	p.22
2 • Hydrofoil	p.25
3 • Planche	p.30
4 • Télécommande.....	p.32



1. CHARGEUR ET BATTERIE

VUE D'ENSEMBLE



La charge de votre batterie doit être effectuée uniquement avec le chargeur compatible et fourni. La charge d'une batterie doit impérativement être effectuée sous surveillance. Ne jamais inverser le branchement (**ORANGE** sur **ORANGE** et **NOIR** sur **NOIR**).

Pour éviter les risques de surchauffe, toujours respecter les temps de refroidissement tel qu'expliqué dans les précautions d'utilisation en page 11 et 12.

Voici les étapes pour la mise en charge la batterie PWR-Foil :

- 1 Retirer la batterie PWR-Foil de son emballage puis retirer les capuchons anti-poussières.
- 2 Positionner la batterie dans un local à température ambiante, ventilé
- 3 Inspecter minutieusement la batterie, il est impératif de vérifier qu'aucun dégât n'est visible
- 4 Brancher les câbles du chargeur PWR-Foil aux connecteurs de la batterie PWR-Foil en veillant à connecter le câble **ORANGE** au connecteur **ORANGE** d'abord, puis le câble **NOIR** au connecteur **NOIR** du chargeur.
- 5 Vérifier le bon branchement des connecteurs puis brancher le chargeur PWR-Foil sur le secteur.
- 6 Pour lancer la charge de la batterie, laisser la télécommande 5 secondes au environ du sticker **RÉVEIL BATTERIE**



2. HYDROFOIL

- 7 Le chargeur PWR-Foil se coupe automatiquement une fois la charge complète.
- 8 Débrancher le chargeur PWR-Foil du secteur en fin de charge
- 9 Débrancher les connecteurs du chargeur PWR-Foil à la batterie PWR-Foil. Pour ce faire, il est impératif de presser le bouton poussoir qui se trouve sur le côté du connecteur pour le déverrouiller avant de les retirer totalement. Repositionner les capuchons anti-poussières.

Indicateur LED chargeur

	Vert fixe	Charge 100%
	Flash vert toutes les 1 secondes	Charge supérieure à 90%
	Flash rouge toutes les 1 secondes	Charge inférieure à 90%
	Flash rouge et vert alterné	Défaut de charge contacter le service client

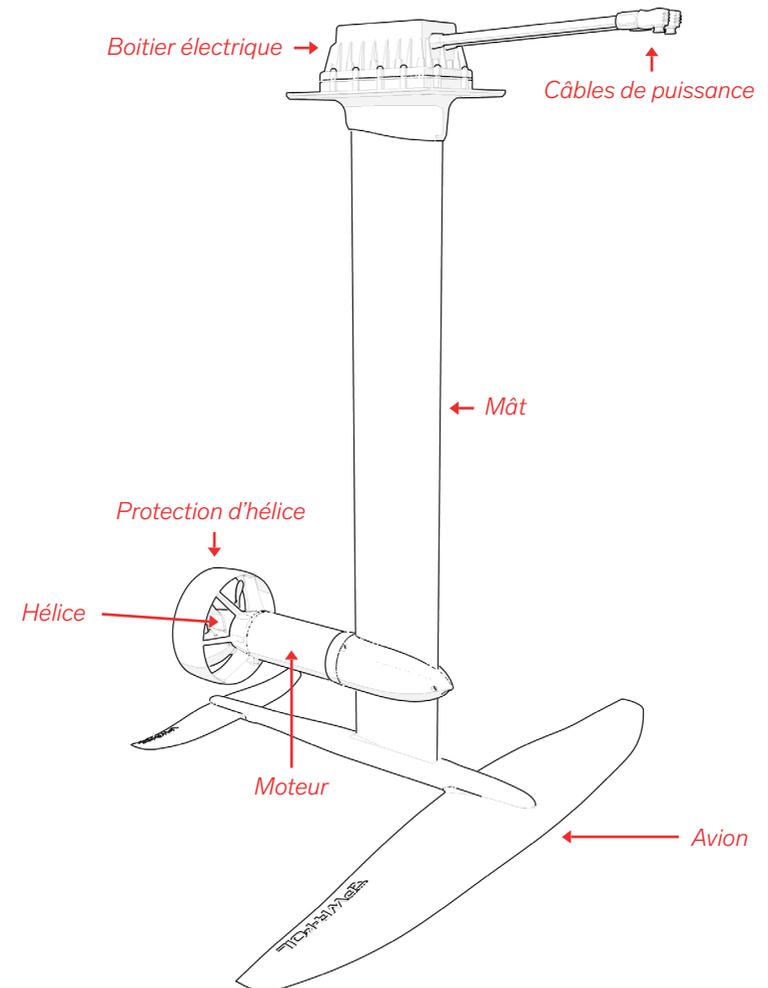
Après toute utilisation, ranger le chargeur au sec et à l'abri du soleil.



L'e-foil est un produit dont l'utilisation peut comporter des risques. Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 10 avant toute utilisation.

VUE D'ENSEMBLE

Le système propulseur de l'e-foil est nommé l'hydrofoil. Ce dernier se compose des éléments suivants :



MONTAGE DE L'HYDROFOIL SUR LA PLANCHE

La première étape consiste à installer l'hydrofoil dans la planche :

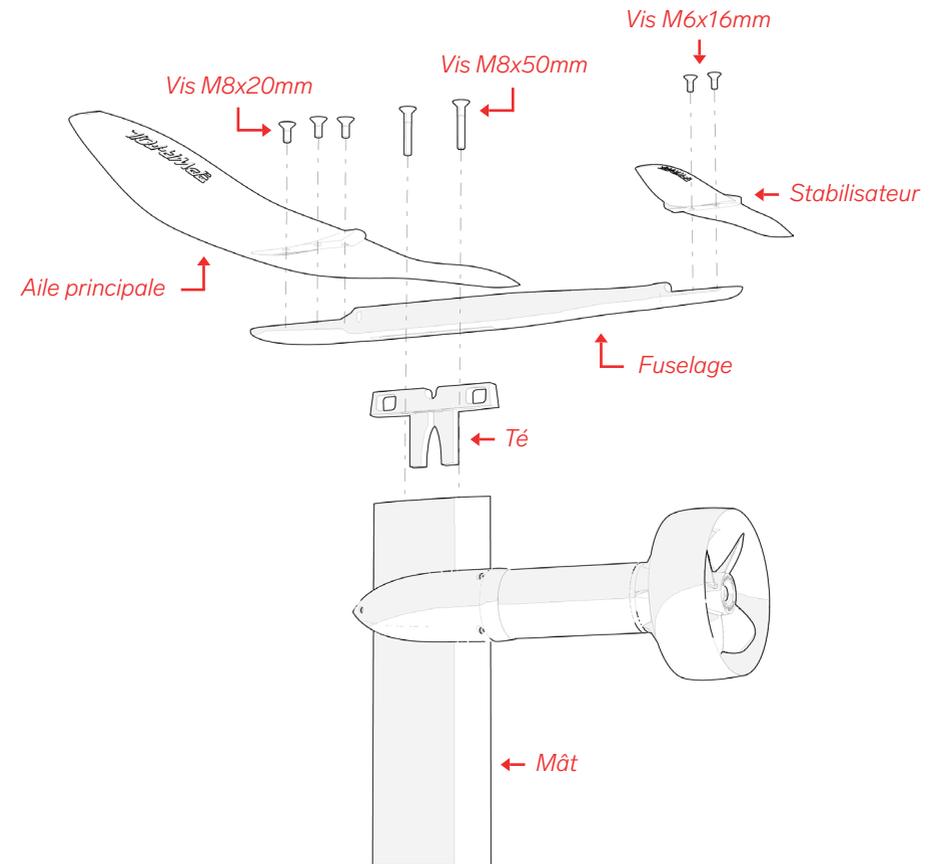
- 1 Vérifier que le joint d'étanchéité est présent dans son emplacement, sec et propre.
- 2 Sortir l'hydrofoil de son rangement puis le positionner le boîtier électronique vers le bas. Accompagner les câbles de puissance dans le réceptacle de la planche puis positionner l'hydrofoil dans l'emplacement prévu à cet effet.
- 3 Visser les quatre vis M6x20 ou 25 mm (selon modèle) mm à l'aide d'une clé torx T30. Toujours pré-serrer l'ensemble des vis, avant d'effectuer le serrage définitif pour un montage conforme. Le serrage préconisé est de 8 N.m.



MONTAGE DE L'AVION

La seconde étape consiste à assembler l'avion sur l'hydrofoil :

- 1 Enduire de graisse marine le té afin de faciliter son démontage
- 2 Insérer le té dans le mât de l'hydrofoil
- 3 Positionner le fuselage sur le té, graisser les vis de fixation M8x50 mm
- 4 Visser les deux vis à l'aide d'une clé torx T40. Le serrage préconisé est de 18 N.m
- 5 Assembler l'aile principale sur le fuselage en vissant les trois vis M8x20 mm préalablement enduites de graisse marine. Le serrage préconisé est de 18 N.m
- 6 Assembler le stabilisateur sur le fuselage en vissant les deux vis M6x16 mm préalablement enduites de graisse marine. Le serrage préconisé est de 8 N.m



BRANCHEMENT DE LA BATTERIE À L'HYDROFOIL



La connexion de la batterie à l'hydrofoil doit être faite en toute vigilance. Toujours vérifier que le branchement soit correct avant de caler la batterie dans son emplacement. En cas de mauvaise manipulation, des dommages irréversibles à la machine ou la batterie pourraient en résulter. Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 12 avant toute utilisation.

La troisième étape consiste à connecter la batterie à l'hydrofoil :

- 1 Vérifier que la télécommande soit bien éteinte.
- 2 Vérifier la propreté du joint de planche de l'emplacement batterie.
- 3 Positionner la batterie dans l'emplacement de planche prévu à cet effet.
- 4 Incliner la batterie afin de faciliter la connection des câbles.
- 5 Toujours connecter le câble **ORANGE** sur le connecteur **ORANGE** de la batterie en premier puis le câble **NOIR** sur le connecteur **NOIR** de la batterie. Un cran de sécurité sur le connecteur doit se faire sentir
- 6 Une fois connecté, bien positionner les câbles afin qu'ils ne gênent pas lors du positionnement de la batterie dans le réceptacle.
- 7 Au moment où la batterie est correctement calée dans l'emplacement, celle-ci va se mettre en route. La tonalité de démarrage du e-foil se fait entendre après 5 secondes.
- 8 Sécuriser la batterie en vissant les 4 vis manuelles. Toujours pré-serrer l'ensemble des vis, avant d'effectuer le serrage définitif pour un montage conforme. Le serrage doit être effectué fermement à la main, il est équivalent à 2 N.m.
- 9 Allumer à présent la télécommande, vérifier la bonne réception du signal avec l'hydrofoil. Vous pouvez aller à l'eau !



FIN DE SESSION

Lorsque la batterie arrive à sa fin, l'hydrofoil bride la puissance de sortie du moteur. Cela à pour effet, deux conséquences :

- En phase de vol, dès lors que la batterie est vidée, l'e-foil décélère délicatement afin de vous faire atterrir sur l'eau.
- Une fois dans l'eau, il est impossible d'accélérer au-delà de 10% de la puissance et donc de décoller, qu'importe la consigne d'accélération demandée par l'utilisateur.

Dès lors, vous possédez une réserve de batterie, allant jusqu'à 20 min d'autonomie* afin de regagner votre zone de départ en toute sécurité.

**l'autonomie est donnée à titre indicatif pour un utilisateur de 75 kg sur plan d'eau calme.*

DÉMONTAGE DE L'ENSEMBLE

Après l'utilisation de l'e-foil, le démontage s'opère en reprenant toutes les étapes dans l'ordre inverse. Une fois tous les éléments démontés, il est impératif de procéder à un entretien de l'ensemble en suivant les précautions d'utilisation en page 12.

Remarque: Afin de déconnecter la batterie de l'hydrofoil, il est impératif de presser le bouton poussoir qui se trouve sur le côté du connecteur pour le déverrouiller avant de les retirer totalement. Toujours déconnecter le câble **NOIR** en premier, puis le câble **ORANGE**.

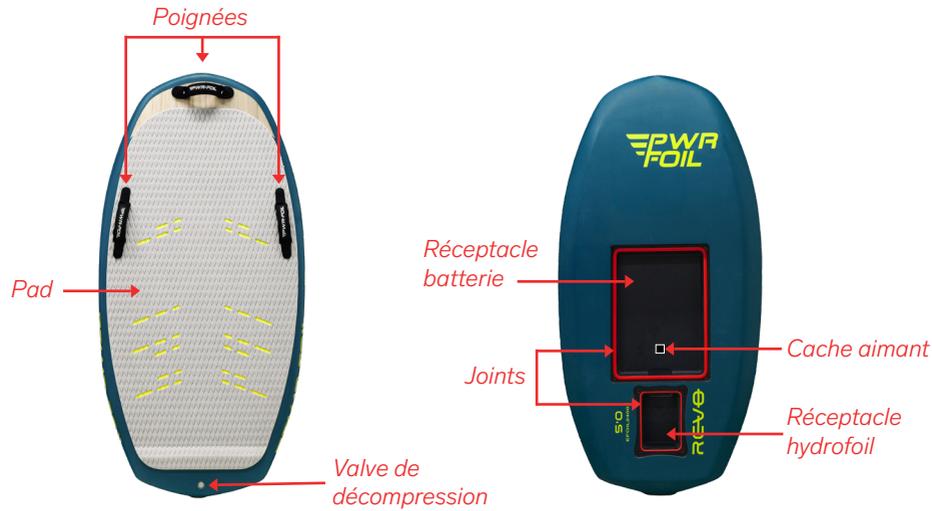
Après avoir retiré la batterie de la planche, toujours stocker cette dernière à l'abri d'une chaleur ainsi que des rayons du soleil.



3. PLANCHE

Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 13 avant toute utilisation ou manipulation du matériel.

PLANCHE REVO FLOW / REVO PRO



La construction de nos planches garantit une qualité supérieure, alliant légèreté et performance. Cependant les planches doivent être manipulées avec précaution et attention afin de préserver leur intégrité.

PLANCHE REVO AIR



Les planches de la gamme REVO AIR doivent être gonflées avant toute utilisation. La pression nominale de gonflage est de 12 PSI.

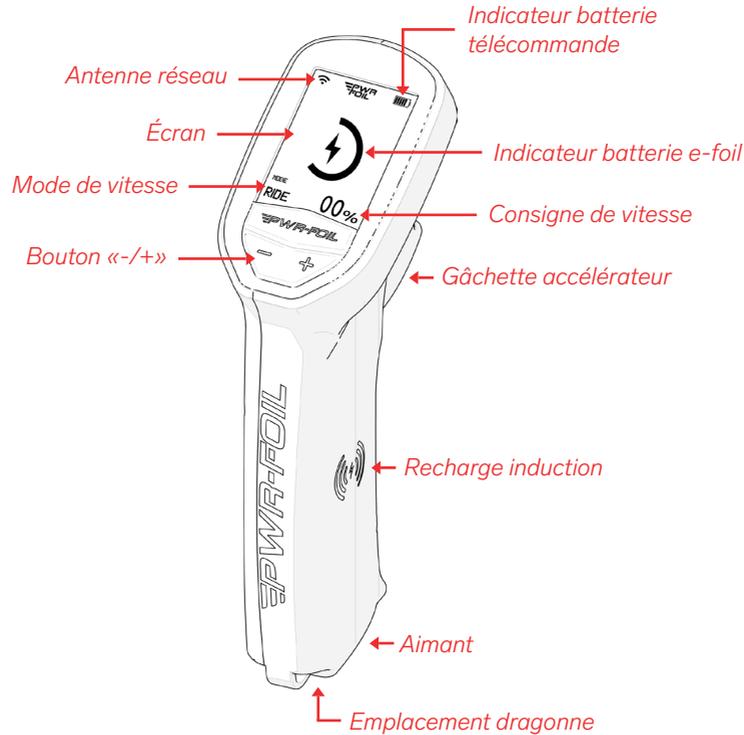


4. TÉLÉCOMMANDE



L'e-foil est un produit dont l'utilisation peut comporter des risques. Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 13 avant toute utilisation. La télécommande ne flotte pas, il est impératif de l'utiliser avec la dragonne prévue à cet effet.

VUE D'ENSEMBLE



CHARGE

Avant toute utilisation de l'e-foil, il est nécessaire de mettre en charge la télécommande, pour ce faire :

- 1 Déballer la télécommande de son rangement de stockage.
- 2 Brancher le chargeur par induction au secteur ou bien sur un ordinateur.
- 3 Positionner attentivement la télécommande au centre du chargeur par induction, le logo induction directement en contact avec le socle.

- 4 La charge se lance automatiquement, le socle s'illumine en bleu afin de témoigner de la bonne charge. L'écran de la télécommande affiche «CHARGING».

Note: Si la charge ne se lance pas, repositionner correctement la télécommande au centre du chargeur.

- 5 La télécommande s'éteint automatiquement en fin de charge. Il est alors nécessaire de retirer la télécommande du socle ainsi que de débrancher le chargeur du secteur ou bien de l'ordinateur.



MISE EN ROUTE



La mise en marche / arrêt de la télécommande s'effectue par l'appui simultané des boutons «+» et «-» pendant 3 secondes.

Une fois la télécommande allumée, il est seulement possible de contrôler l'hydrofoil appairé à cette télécommande. L'appairage désigne le système par lequel deux appareils peuvent se connecter pour échanger des informations. En cas de besoin, voir les instructions «Appairage».

MODES DE VITESSE

Il existe deux modes de vitesse: le mode RIDE, permettant une utilisation modérée et facilité de l'e-foil, ainsi que le mode PRO permettant de dévoiler tout le potentiel de l'e-foil. Ainsi qu'un régulateur de vitesse.

Il est possible de passer d'un mode de vitesse à l'autre en maintenant le bouton «-» enfoncé pendant 3 secondes. Lors du démarrage, la télécommande garde en mémoire le dernier mode sélectionné.

MODE RIDE :

Le mode RIDE est un mode débutant, se basant sur un système de bridage de l'accélérateur. L'accélération de l'e-foil est également adoucie avec une accélération progressive pour atteindre la vitesse demandée.

A chaque nouvelle utilisation, la commande d'accélération est bridée à 50%. Il faut ensuite utiliser les boutons «+ / -» afin de contrôler de 5% en 5% l'accélération. La sensibilité de la gâchette est donc réduite.

En cas de chute, la bride d'accélération reste en mémoire. Cette dernière se réinitialise automatiquement à 50% après une mise hors tension de la télécommande.

MODE PRO :

Le mode PRO est un mode expérimenté, permettant le contrôle de 100% de la puissance du e-foil, de manière instantanée. Le mode PRO est donc un mode uniquement réservé aux utilisateurs expérimentés.

RÉGULATEUR DE VITESSE :

Votre télécommande est équipée d'un régulateur de vitesse, vous permettant de verrouiller une consigne d'accélération. Ce mode de conduite est uniquement disponible lorsque la télécommande est utilisée en mode PRO. Ainsi, une fois activé, vous pouvez relâcher la gâchette d'accélération et votre e-foil maintiendra sa vitesse.

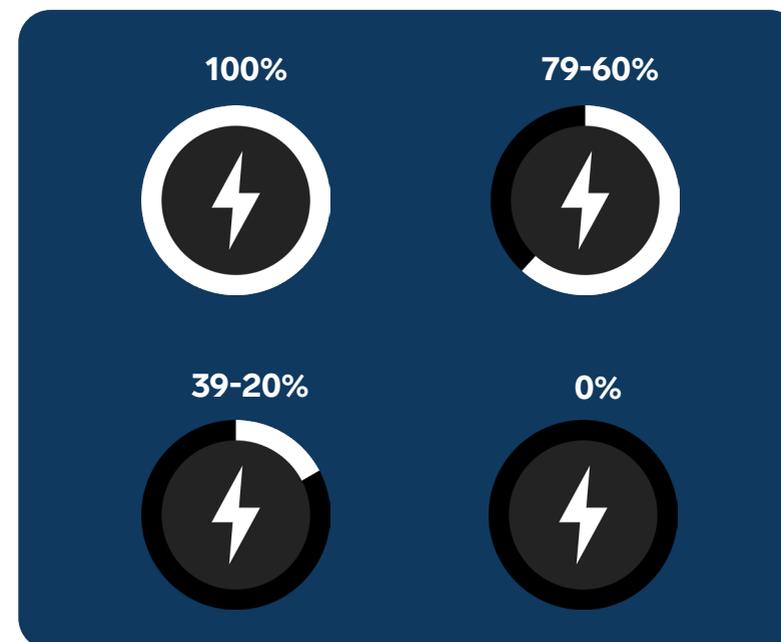
Pour activer cette fonction, stabiliser votre vitesse, puis maintenez le bouton «+» enfoncé pendant 3 secondes. Le consigne d'accélération clignotera, indiquant que la valeur est mémorisée.

Pour sortir de cette fonction, il vous suffit d'accélérer au-delà de la consigne d'accélération affichée à l'écran. Par exemple, si le régulateur de vitesse est configuré sur une consigne de vitesse de 30%, le régulateur de vitesse se désactivera après une accélération supérieure à 31%.

INDICATEUR DE BATTERIE

Votre télécommande vous indique le niveau de la batterie de votre e-foil. Le niveau de batterie est toujours celui indiqué lors des phases de vol. En effet, en phase de vol, la consommation instantanée est prise en compte.

Voici la description des niveaux de batterie :



SÉCURITÉ ET COUPURE

Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 13 avant toute utilisation.

Votre télécommande commande l'hydrofoil via une connexion sans fil.

Le signal envoyé par la télécommande se transmet seulement dans l'air et ne fonctionne pas en immersion dans l'eau. De ce fait, lorsque votre télécommande est immergée, par exemple si vous nagez à côté de votre e-foil, celle-ci ne pourra pas l'actionner. Il faut noter que lorsque la télécommande ne communique plus avec l'efoil, l'indicateur "signal sans fil" ainsi que l'indicateur batterie e-foil ne sont plus affichés.

En cas de chute, il est impératif de relâcher complètement la gâchette d'accélération. Dès lors que vous tombez du e-foil, la télécommande éteindra automatiquement l'e-foil dès son immersion.

Par mesure de sécurité, la télécommande de l'e-foil se verrouille au bout de 30 secondes d'inactivité. Afin de déverrouiller celle-ci, il est nécessaire d'appuyer simultanément sur les deux boutons «+» et «-».

En cas de comportement anormal de la part du e-foil, il est impératif de plonger la télécommande sous l'eau afin d'éteindre l'hydrofoil.

APPAIRAGE

Lors de l'achat d'un pack e-foil, la télécommande est livrée déjà appairée à votre e-foil PWR-Foil. Dans le cas où vous souhaitez changer de télécommande ou toutes autres actions perturbant la connexion initiale, un ré-appairage est nécessaire. Pour ce faire, il faut :

- 1 Allumer votre télécommande.
- 2 Presser uniquement le bouton «-» pendant 5 secondes jusqu'à voir apparaître l'écran «PAIRING».
- 3 Brancher à présent votre batterie REVO sur votre hydrofoil en suivant les instructions en page 28.
- 4 L'écran «PAIRING» disparaît automatiquement pour laisser apparaître l'écran principal de la télécommande.
- 5 L'appairage est effectué, vous pouvez aller à l'eau !



CALIBRATION DE LA GÂCHETTE

Votre télécommande est munie d'un capteur sur la gâchette. Dans le temps, le capteur de la gâchette peut se dérégler. Si cela se produit, une calibration de la gâchette sera nécessaire.

Pour ce faire, il faut :

- 1 Allumer votre télécommande.
- 2 Appuyer sur le bouton «+» pendant 5 secondes jusqu'à l'apparition du menu de calibration
- 3 Appuyer sur la gâchette d'accélérateur jusqu'à fond.
- 4 L'état passe de «ing» à «OK» puis automatiquement l'écran principal s'affiche.
- 5 Tester la gâchette, vous pouvez aller à l'eau !



VOLER



- 1 • Préparation : prêt à prendre le large p.40
- 2 • Prise en main : adopter la bonne posture..... p.40
- 3 • Trouver sa stabilité en ligne droite avant de voler p.41
- 4 • Apprendre à tourner avant le décollage..... p.41
- 5 • Décollage et atterrissage : le moment magique p.42
- 6 • Gestion de l'altitude : trouver son équilibre p.42
- 7 • Perfectionnement : la clé du style..... p.43
- 8 • Les virages en vol : la dernière étape p.43

1. PRÉPARATION : PRÊT À PRENDRE LE LARGE

Avant de vous lancer, sécurisez votre dragonne autour de votre poignet et équipez-vous selon les précautions d'utilisation en page 13.



Pour débuter en toute sérénité, activez le mode de vitesse RIDE. Avant d'aller sur le plan d'eau, effectuez une vérification complète de votre matériel hors de l'eau pour vous assurer que tout fonctionne parfaitement, notamment en vérifiant que l'hélice tourne sans contraintes. Lors de cette étape, référez-vous aux précautions d'utilisation.

Voici une listes des éléments à vérifier systématiquement avant votre session :

- État général du matériel
- Intégrité batterie
- Niveau de batterie
- Protection d'hélice en position de navigation*
- Niveau de batterie de télécommande
- Serrage visserie

**se référer au chapitre entretien • Entretien - Entretien quotidien*

2. PRISE EN MAIN : ADOPTER LA BONNE POSTURE

Dans un premier temps, restez allongé sur votre planche. Vous pouvez alors appréhender la télécommande et sa gâchette. Une fois cette prise en main effectuée, passez à l'étape suivante.

À genoux d'abord, puis debout plus tard, gardez votre poids bien centré vers l'avant de la planche pour un meilleur contrôle. Imaginez l'hydrofoil comme une aile d'avion qui fend l'eau : elle doit rester bien horizontale pour assurer un ride fluide.



3. TROUVER SA STABILITÉ EN LIGNE DROITE AVANT DE VOLER



Quand vous accélérez, l'angle de l'e-foil change avec la poussée du moteur. C'est là que votre poids joue un rôle clé : penchez-vous légèrement vers l'avant pour garder l'équilibre et éviter un cabrage trop brutal.

Cette gestion du poids est essentielle pour contrôler votre vol et garder la maîtrise de votre trajectoire.

Une fois bien stable à genoux, votre regard est votre allié : fixez l'horizon, anticipez les obstacles, et surtout, ne regardez pas le nez de votre planche !

4. APPRENDRE À TOURNER AVANT DE DÉCOLLER

Accélérez en douceur et utilisez votre corps pour diriger la planche.

Déplacez votre poids de droite à gauche, engagez vos épaules et laissez-vous guider, comme en surf, en snowboard ou en ski.

Plus vous affinez vos trajectoires au sol, plus vous serez à l'aise en vol !



5. DÉCOLLAGE ET ATERRISSAGE : LE MOMENT MAGIQUE

Prêt à voler ? Augmentez l'accélération tout en maintenant votre poids vers l'avant. Dès que l'aile génère suffisamment de portance, vous quittez l'eau ! Sensation unique garantie.

Premier réflexe ? Ne relâchez pas brutalement l'accélérateur ! Un mouvement trop brusque, et c'est la chute. La planche accélère naturellement en vol, car elle ne subit plus la résistance de l'eau. Restez fluide et relâchez l'accélération progressivement pour garder le contrôle.



6. GESTION DE L'ALTITUDE : TROUVER SON ÉQUILIBRE



Dès vos premiers décollages, travaillez votre stabilité en jouant avec votre position sur la planche : mettre du poids sur votre jambe avant pour descendre, soulager la jambe avant pour monter. Si vous ne sentez pas de changement significatif, placez-vous davantage sur la partie arrière de la planche. Utilisez la gâchette avec finesse : plus vous accélérez, plus vous montez. L'objectif ? Sentir où se situe la bonne hauteur de vol.

Si vous entendez l'hélice sortir de l'eau, vous êtes trop haut ! Réajustez votre centre de gravité pour rester dans la zone idéale.

7. PERFECTIONNEMENT : LA CLÉ DU STYLE

Le maître-mot : fluidité.

- Évitez les mouvements trop brusques, sinon la chute sera inévitable.
- En cas de chute, laissez-vous tomber loin de la planche pour éviter l'hydrofoile et l'hélice.
- Gardez une vitesse constante pour un vol en douceur.
- Gardez une vitesse suffisante pour ne pas faire décrocher l'aile.



8. LES VIRAGES EN VOL : LA DERNIÈRE ÉTAPE



Une fois à l'aise, commencez par des virages amples. L'aile va légèrement déraiper dans l'eau, ressentez cette sensation sous vos pieds et apprivoisez-la.

- **Regardez où vous voulez aller :** comme en surf, votre regard guide votre mouvement.
- **Engagez vos épaules :** laissez votre corps suivre le mouvement pour initier le virage.
- **Jouez avec la portance :** mettez plus d'appui sur l'arrière pour maintenir l'altitude.
- **Accélérez en sortie de virage :** un petit coup de boost et c'est reparti !

Avec ces bases solides, à vous le ride en toute liberté ! Entraînez-vous, ressentez chaque mouvement, et laissez-vous porter par la magie du e-foil.

ENTRETIEN

- 1 • Entretien p.46
- 2 • Stockage et hivernage p.50



1. ENTRETIEN

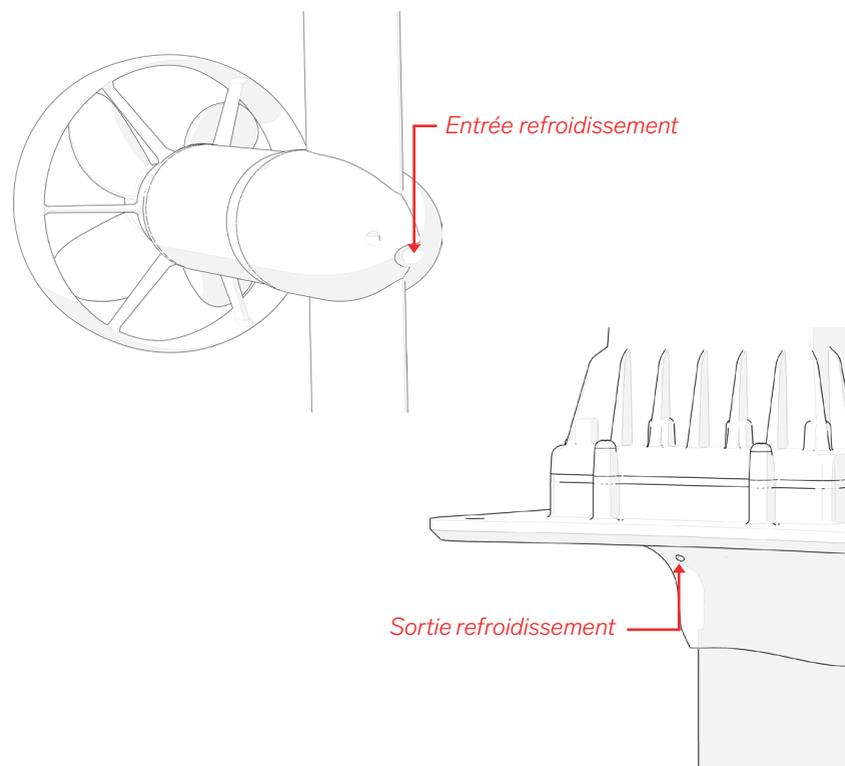
Un entretien rigoureux de l'e-foil PWR-Foil est nécessaire pour une bonne utilisation et longévité du matériel. Voici les principales préconisations.

ENTRETIEN QUOTIDIEN (chaque utilisation)

Après chaque utilisation, il est impératif de contrôler minutieusement le matériel et s'assurer qu'aucun dommage n'ait pu arriver pendant un vol :

- État général de la planche et de l'hydrofoil ;
- État des câbles de puissance et connecteurs de puissance ;
- État des joints d'étanchéité de la planche ;
- État de la visserie.

Un bon entretien nécessite un rinçage à l'eau claire systématique après chaque utilisation de l'e-foil PWR-Foil. Lors du rinçage de l'e-foil, une attention particulière doit être portée au rinçage du système de refroidissement. Pour ce faire rincer abondamment pendant une minute.



Il faut ensuite, nettoyer les connecteurs de puissance à l'aide d'un nettoyant spécifique, de type "nettoyant contact électrique".

Il est indispensable de bien sécher le matériel avant ré-utilisation :

- Les connecteurs de batteries avant branchement quelconque.
- La télécommande avant recharge par induction.

Il est nécessaire de vérifier que la visserie ainsi que les joints de connecteurs de puissance sont toujours enduits de graisse marine après chaque utilisation.



ENTRETIEN RÉGULIER (10 utilisations ou mensuel)



Afin de prévenir tout dommage, ne pas nettoyer les composants de l'e-foil PWR-Foil avec des produits à base d'alcool ou n'importe quel produit à base de solvant. Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 10 à 13 avant toute utilisation.

En usage fréquent, il est nécessaire de régulièrement démonter l'hydrofoil de la planche ainsi que l'avion, composé du fuselage, du té, de l'aile principale ainsi que du stabilisateur afin de prévenir l'apparition de corrosion et l'accumulation de sable.

Vérifier régulièrement l'état de la planche, absence de fissures ou tout autre dommages structurels. Si des dommages sont présents, il est impératif de réparer la planche avant toute utilisation.

Pour les planches de la gamme REVO AIR, un nettoyage à l'eau savonneuse est recommandé pour la détection d'éventuelles fuites.

ENTRETIEN APPROFONDI (100 utilisations ou annuel)

Comme tout équipement électrique, un entretien régulier et approfondi est nécessaire à la longévité et au bon fonctionnement de l'e-foil. Un entretien obligatoire est imposé à l'échéance d'un an ou 100 heures d'utilisation afin de maintenir la garantie de l'e-foil PWR-Foil.

Seul un partenaire agréé ou PWR-Foil peut effectuer l'entretien de maintien de la garantie.

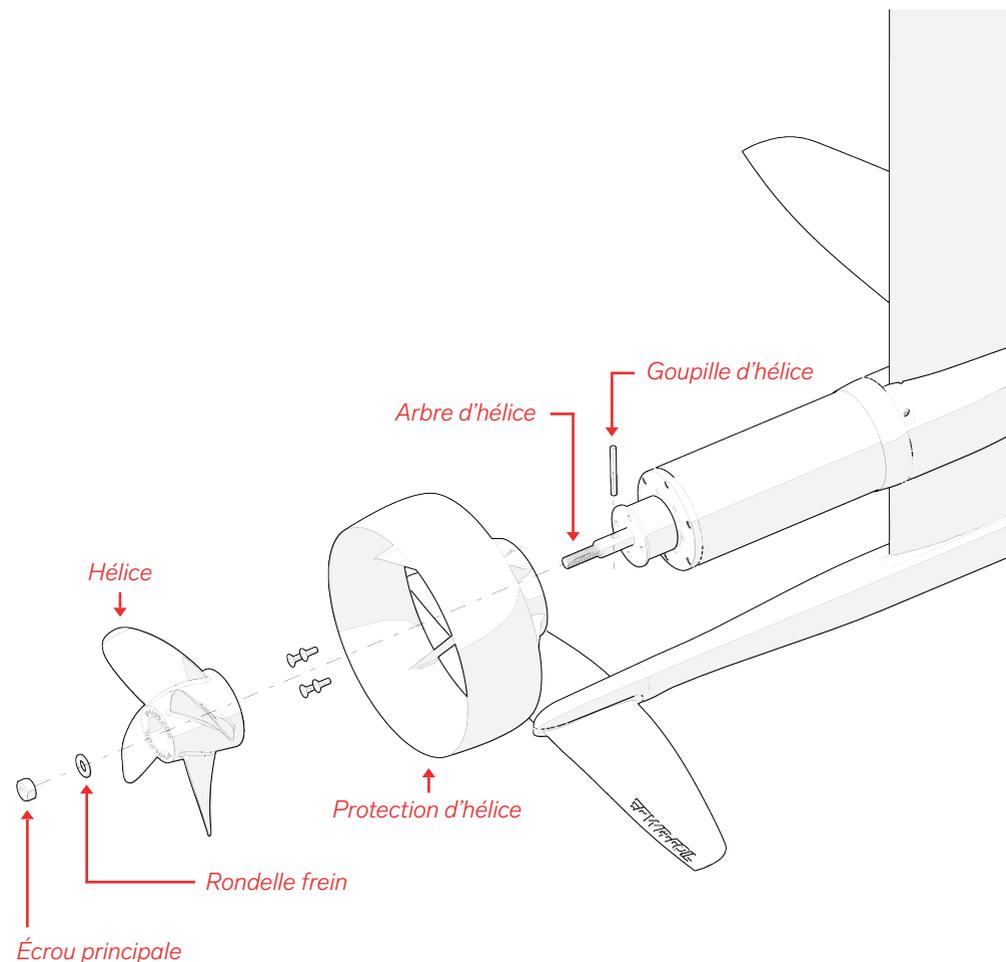
MONTAGE ET DÉMONTAGE DE LA PROTECTION D'HÉLICE



L'utilisation de l'e-foil PWR-Foil sans protection est réservée aux utilisateurs expérimentés. En retirant la protection d'hélice, vous engagez votre propre responsabilité. La SAS PWR FOIL décline toutes responsabilités en cas d'utilisation de l'e-foil PWR-Foil sans protection d'hélice. Il est impératif de se référer aux précautions d'utilisation en page 10 avant toute utilisation.

Il est possible d'utiliser l'hydrofoil sans protection d'hélice. Pour ce faire, un démontage de l'hélice est nécessaire :

- 1** A l'aide d'une clé à douille ou clé à pipe de 13 mm, dévisser l'écrou principal M8 de l'arbre d'hélice. Il est nécessaire de maintenir l'hélice afin de pouvoir dévisser l'écrou.
- 2** Retirer la rondelle frein puis retirer l'hélice en tirant dans l'axe de l'arbre d'hélice.
- 3** Retirer la goupille d'hélice.
- 4** Retirer la protection d'hélice en la dévissant.
- 5** Dévisser les quatre vis M4x10 mm à l'aide d'une clé torx T20.
- 6** Remonter à présent le cône sans protection d'hélice, ayant enduit de graisse marine les quatre vis M4x10 mm au préalable. Le serrage préconisé est de 2 N.m.
- 7** Assembler l'hélice en prêtant une attention particulière à la position de la goupille d'hélice.
- 8** Sécuriser l'hélice en plaçant la rondelle frein puis l'écrou frein M8 toujours à l'aide d'une clé de 13 mm. Le serrage préconisé est de 10 N.m



2. STOCKAGE ET HIVERNAGE

Pour garantir la sécurité et la longévité de votre e-foil, suivez ces recommandations de stockage :

- Réaliser l'entretien quotidien et régulier de tous les composants avant stockage.
- Il est nécessaire de démonter tous les composants de l'e-foil et de les ranger dans un lieu sûr, à l'abri du soleil, sec à température ambiante (10-30°C).
- Le stockage dans les mousses d'origine est conseillé pour prévenir tout dommage.
- Conservez le matériel hors de portée des enfants et des animaux domestiques.

Pour garantir la sécurité et la longévité de votre batterie PWR-Foil, suivez ces recommandations de stockage :

- La batterie PWR-Foil doit être toujours être stockée à environ 50% de charge.
- Évitez toute source de chaleur : Ne stockez pas la batterie PWR-Foil près d'un radiateur, d'un poêle ou de tout autre appareil générant de la chaleur.
- Ne laissez pas la batterie PWR-Foil branchée au chargeur lorsqu'elle est stockée : Débranchez le chargeur une fois la charge terminée.
- Utilisez toujours le chargeur d'origine pour éviter tout risque de surcharge ou de détérioration de la batterie.
- Évitez d'exposer la batterie PWR-Foil à l'humidité et aux projections d'eau lorsqu'elle est en stockage.
- La batterie PWR-Foil possède un mode de veille automatique en cas de stockage de longue durée :
 - Entre 1% et 10%, le mode de veille est automatiquement activé après 48 heures d'inactivité.
 - À 0%, le mode de veille est automatiquement activé après 10 minutes d'inactivité.

En fin de stockage ou d'hivernage, il est nécessaire de charger la batterie à 100% avant toute utilisation.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

1 • Planche.....	p.54
2 • Hydrofoil.....	p.56
3 • Batterie.....	p.57
4 • Chargeur.....	p.59
5 • Télécommande.....	p.60
6 • Aile.....	p.61

1. PLANCHE

REVO AIR

Construction : PVC, Wooven Drop Stitch.
Pression nominale : 12 PSI

REVO AIR 5'0	9,3 kg 120L 152.4 x 66 x 12.5 cm
REVO AIR 5'8	10,2 kg 120L 172.9 x 76 x 12.5 cm

REVO ARIA

Construction : TAHE ARIA, plastique thermoformé, pain EPS, fibre de verre.

REVO ARIA 5'8	10,5 kg 110L 172.7 x 71.2 x 13.2 cm
----------------------	---

REVO FLOW

Construction : Fibre de verre.

REVO FLOW 4'4	7,2 kg 79L 132,1 x 68,6 x 11,6 cm
REVO FLOW 5'0	7,4 kg 94L 152.4 x 71.0 x 11.5 cm
REVO FLOW 5'8	8,4 kg 114L 172,7 x 76,2 x 11,4 cm

REVO PRO

Construction : Fibre de verre et carbone.

REVO PRO 4'0	6,3 kg 59L 121.9 x 58.4 x 10.5 cm
REVO PRO 4'6	7,0 kg 69L 137.3 x 60.9 x 10.5 cm
REVO PRO 5'2	7,9 kg 82L 157.5 x 63.5 x 10.5 cm
REVO PRO 5'7	8,6 kg 95L 170.2 x 68.2 x 10.5 cm

2. HYDROFOIL

Poids de l'hydrofoil	7,5 kg
Matériaux principal	Aluminium 6061
Longueur du mât	85 ou 90 cm selon les versions
Diamètre moteur	70 mm
Diamètre hélice	150 mm
Diamètre protection d'hélice	160 mm
Type moteur	Brushless asynchrone
Puissance entrée max	7128 W
Puissance sortie d'arbre	4490 W
Tension nominale entrée	65.8 V
Vitesse de rotation hélice	8000 tr/min
Protection	Surintensité, protection de température
Vitesse maximum	Jusqu'à 60 Km/h

3. BATTERIE

BATTERIE CLASSIC

Dimension	415 x 315 x 90 mm
Capacité	25 Ah / 1620 Wh
Poids	10.7 kg
Type	Lithium ion
Tension maximum	75.6V
Tension nominale	64.8V
Tension minimum	54.0V
Courant de décharge continue maximum	125 A
Courant de charge maximum	20 A
Nombre de cycles nominaux capacité > à 80%	600 cycles
Limite de température en charge	0-55°C
Limite de température en décharge	-20-70°C
Fonction BMS	Équilibrage cellule, protection de surintensité, gestion de température, protection de surtension, protection de sous-tension
Plage de température	0-45°C
Durée de vol	Jusqu'à 90 minutes*

* environnement maîtrisé, utilisateur 75 kg, aile Performance 1300, vitesse minimale de vol, plan d'eau calme.

4. CHARGEUR

BATTERIE PLUS

Dimension	415 x 315 x 90 mm
Capacité	30 Ah / 1944 Wh
Poids	11.9 kg
Type	Lithium ion
Tension maximum	75.6V
Tension nominale	64.8V
Tension minimum	54.0V
Courant de décharge continue maximum	150 A
Courant de charge maximum	20 A
Nombre de cycles nominaux capacité > à 80%	600 cycles
Limite de température en charge	0-55°C
Limite de température en décharge	-20-70°C
Fonction BMS	Équilibrage cellule, protection de surintensité, gestion de température, protection de surtension, protection de sous-tension
Plage de température	0-45°C
Durée de vol	Jusqu'à 120 minutes*

* environnement maîtrisé, utilisateur 75 kg, aile Performance 1300,
vitesse minimale de vol, plan d'eau calme.

CHARGEUR STANDARD 220 V

Tension nominale d'entrée	220 VAC +/- 15%
Courant nominale d'entrée	< 6A
Tension nominale de sortie	75.6 V
Courant nominale de sortie	10 A
Protection	Inversion de polarité
Temps de recharge 20-80%	-
Temps de recharge 0-100%	-

CHARGEUR RAPIDE

Tension nominale d'entrée	220 VAC +/- 15%
Courant nominale d'entrée	< 11A
Tension nominale de sortie	75.6 V
Courant nominale de sortie	20 A
Protection	Inversion de polarité
Temps de recharge 20-80%	-
Temps de recharge 0-100%	-

5. TÉLÉCOMMANDE

Type de communication	Radio 2.4 Ghz
Taille écran	1.92 pouces
Nombre de cycle nominaux	500
Contrôle de vitesse	Bouton «+/-» et gâchette accélérateur
Mode de vitesse	Deux modes «PRO»(0-100%) et «RIDE» (bridage 30% avec incrément «+/-» 5%)
Fonction	Régulateur de vitesse, Appairage, Calibration accélérateur, Verrouillage
Autonomie batterie	10h
Type batterie	Lithium
Type de charge	Induction, 5V - 2A
Temps de recharge	4h30

6. AILES

PERF

	PERF 700	PERF 900	PERF 1100	PERF 1300
Surface	700	900	1100	1300
Envergure	730	840	920	992
Corde	126	143	145	172
Ratio	7,6	7,8	7,7	7,5

FREERIDE

	FREERIDE 1300	FREERIDE 1500	FREERIDE 1700
Surface	1300	1500	1700
Envergure	820	880	980
Corde	220	235	240
Ratio	6,3	5,8	5,8

Toutes les unités sont en mm.

GARANTIE ET SAV

- 1 • Garantie p.64
- 2 • Dépannage et SAV p.66
- 3 • Carnet d'entretien p.68



1. GARANTIE

PWR-Foil s'engage à offrir un service après-vente de qualité pour garantir la satisfaction de ses clients. Cette politique s'applique uniquement aux produits PWR-Foil achetés sur le site officiel de PWR-Foil, auprès de la SAS PWR Foil ou bien auprès d'un revendeur agréé.

Les produits PWR-Foil bénéficient d'une garantie légale de 2 ans. La batterie et la télécommande REVO sont couvertes pour une durée de deux ans ou 300 cycles, selon la première échéance atteinte.

En cas de défaut pendant la période de garantie, les réparations seront assurées par PWR-Foil ou un réparateur réparateur agréé par PWR-Foil.

Il est indispensable de nous contacter pour toute demande liée à la garantie ou le service après-vente. Pour toute réclamation SAV, il est obligatoire de fournir une preuve d'achat ainsi que le numéro de série du composant intéressé. Les réclamations SAV doivent obligatoirement être effectuées via :

- Email: sav@pwrfoil.com
- Téléphone: +33 6 52 29 43 66
- Formulaire de contact: www.pwrfoil.com

PWR-Foil se réserve le droit d'adapter ou de modifier à tout moment les conditions générales de vente. Pour les dernières mises à jour, veuillez consulter le site officiel www.pwrfoil.com.

CAS D'EXCLUSIONS À LA GARANTIE

La garantie légale de conformité ne couvre pas les cas suivants :

- Carton d'emballage certifié de batterie endommagé ou manquant.
- Désassemblage, modification ou réparation non autorisée.
- Dommages physiques dus à des chocs, abus ou mauvaises utilisation.
- Utilisation de composants non certifiés par PWR-Foil.
- Batterie endommagée par une décharge complète ou des cycles anormaux.
- Défauts esthétiques, usure normale, rayures...
- Dommages causés par des catastrophes naturelles.
- Dommages dus à des conditions climatiques extrêmes.
- Numéro de série illisible ou manquant.
- Preuve d'achat manquante.

MAINTIEN DE LA GARANTIE

Comme tout équipement électrique, un entretien régulier et approfondi est nécessaire à la longévité et au bon fonctionnement de l'e-foil. Un entretien obligatoire est imposé à l'échéance d'un an ou 100 heures d'utilisation afin de maintenir la garantie de l'e-foil PWR-Foil.

Seul un partenaire agréé ou PWR-Foil peut effectuer l'entretien de maintien de la garantie.

Vous pouvez contacter le service client de PWR-Foil via :

- Email: sav@pwrfoil.com
- Téléphone: +33 6 52 29 43 66
- Formulaire de contact: www.pwrfoil.com

2. DÉPANNAGE ET SAV

L'e-foil ne démarre pas

Vérifier que la batterie soit correctement branchée et que celle-ci soit bien chargée.
Vérifier également que la télécommande soit allumée, chargée et appairée à l'hydrofoil.
Si cela ne résoud pas le problème, contacter le service client.

L'e-foil ralentit en cours de navigation

L'e-foil est doté de protection électronique. Durant la navigation, il est possible que ce dernier bride la puissance de sortie afin de limiter les surchauffes.
Si votre e-foil se bride, veuillez patienter sans utiliser l'e-foil quelques instants afin que la température de la carte électronique diminue.
Profitez de cet instant pour vérifier l'entrée d'eau du circuit de refroidissement.
Si vous persistez à utiliser l'e-foil lorsque ce dernier est bridé, l'e-foil va brider la puissance de sortie de plus en plus, jusqu'à la coupure générale de ce dernier. Dans ce cas, l'e-foil pourra redémarrer seulement après que la température de la carte électronique soit redescendue.

L'e-foil à un comportement anormal en navigation

Mettre en sécurité l'e-foil en éteignant la télécommande puis inspecter l'avion de l'e-foil et vérifier que les éléments soient vissés correctement.
Inspecter l'hélice et la protection d'hélice afin de vérifier qu'il n'y ai pas d'éléments qui entrave le mouvement de l'hélice.

L'e-foil se déconnecte pendant la navigation

Deux cas sont à différencier, selon si la tonalité de démarrage se fait entendre.

Si la tonalité de démarrage est entendue, alors vérifier le bon branchement des deux connecteurs de puissance ainsi que leur verrouillage.

Si la tonalité de démarrage ne se fait pas entendre, cela peut être dû à plusieurs raisons. La télécommande est immergée dans l'eau ou bien la planche est entièrement immergée. Si de l'eau pénètre dans le réceptacle de planche, cela peut également engendrer des coupures. Dans ce cas, sortez de l'eau, démonter les éléments de l'e-foil afin de vérifier la propreté et l'état des deux joints de planche.

La batterie ne charge pas

Vérifier que le chargeur soit bien raccordé au secteur.
Lire le code couleur de la LED du chargeur, voir la description correspondantes dans la chapitre «Utilisation du matériel • Chargeur et batterie» et vérifier le bon branchement de celle-ci.
Si cela ne résoud pas le problème, contacter le service client

L'autonomie de la batterie semble réduite

L'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, que ce soit le plan d'eau et son état, le gabarit de l'utilisateur, le type de planche ou bien la configuration de l'avion utilisé.
Si vous constatez une baisse de l'autonomie, vérifier tout d'abord que les conditions soient similaires. De plus, vérifier l'intégrité de la batterie et sa température.
Pour plus de renseignements, contacter le service client en détaillant le matériel et les conditions d'utilisation.

La télécommande ne s'allume pas

Vérifier que la télécommande soit bien chargée en suivant les instructions au chapitre «Utilisation du matériel • Télécommande - Charge».
Si cela ne résoud pas le problème, contacter le service client.

La télécommande ne s'appaire pas

Vérifier qu'il n'y ait pas d'autres télécommandes en mode appairage à proximité. Vérifier que l'hydrofoil ne soit pas déjà connecté à une télécommande allumée et que celui-ci soit bien connecté à une batterie. Pour réaliser l'appairage, bien suivre les instructions au chapitre «Utilisation du matériel • Télécommande - Appairage».

La télécommande affiche une consigne d'accélération incohérente

Procéder à une calibration de la gâchette d'accélérateur en suivant les instructions au chapitre «Utilisation du matériel • Télécommande - Calibration».
Si cela ne résoud pas le problème, contacter le service client.

La planche REVO AIR ne se gonfle pas

Inspecter la planche afin de vérifier qu'aucune fuite ne soit présente.
Si un dommage ou une fuite est présente, ne plus utiliser la planche sans réparation préalable.

3. CARNET D'ENTRETIEN

1^{ER} PROPRIÉTAIRE

SOCIÉTÉ :

NOM : PRÉNOM :

MODÈLE :

N° DE SÉRIE MACHINE :

N° DE SÉRIE BATTERIE :

DATE D'ACHAT :

DATE DE LIVRAISON (1^{er} jour de garantie) :

2ND PROPRIÉTAIRE

SOCIÉTÉ :

NOM : PRÉNOM :

MODÈLE :

N° DE SÉRIE MACHINE :

N° DE SÉRIE BATTERIE :

DATE D'ACHAT :

ENTRETIEN N°1

DATE :

ANCIENNETÉ :

NATURE DE L'INTERVENTION :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ENTRETIEN N°2

DATE :

ANCIENNETÉ :

NATURE DE L'INTERVENTION :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ENTRETIEN N°3

DATE :

ANCIENNETÉ :

NATURE DE L'INTERVENTION :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ENTRETIEN N°4

DATE :

ANCIENNETÉ :

NATURE DE L'INTERVENTION :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ENTRETIEN N°5

DATE :

ANCIENNETÉ :

NATURE DE L'INTERVENTION :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Toute l'équipe **PWR-FOIL** vous souhaite des sessions inoubliables,
pleines de liberté et de sensations fortes !

Félicitations pour l'achat de votre nouvel e-foil **PWR-FOIL** !

À présent, il ne vous reste plus qu'à voler...



pwrfoil.com



[@pwrfoil](https://www.facebook.com/pwrfoil)



[@pwrfoil](https://www.instagram.com/pwrfoil)



[@pwr-foil](https://www.youtube.com/pwr-foil)

4 rue Pen Duick - ZAC Pôle Nautique 66140 - Canet-en-Roussillon